

[27th February 1961]

சாலையை ஆரம்பிக்க முடியுமா என்று கேட்டதற்கு, முடியாது என்று கூறினார்கள். தனியாரும் அந்த அளவுக்கு முன் வருவதற்குத் தயாராக இல்லை. ஆகவே, சர்க்காரே இந்தச் சிறிய சிமெண்டுத் தொழிற்சாலையை அந்த இடத்தில் ஆரம்பிப்பதற்கு முயற்சி எடுப்பார்களா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : வசதிகள் எங்கு இருக்கின்றன என்று ஆராய்ந்து பார்த்து முடிவுகள் எடுக்கப்படும். எந்த ஊரில் ஆரம்பிக்கப்படும் என்று இப்பொழுது சொல்வதற்கில்லை.

புயலினால் இறந்த மீனவர்கள்

\* 94 கேள்வி.—திரு. கரு. சீமைச்சாமி : கனம் செய்தித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) இராமேஸ்வரம் கடலில் 1963 டிசம்பரில் விசிய பெரும் புயலின் காரணமாக, மீன் பிடிக்கச் சென்ற சிலருக்கு உயிருக்கு ஆபத்து ஏற்பட்டதா?

(இ) ஆமென்றால், எத்தனை பேர்?

கனம் திரு. கோ. பூவராகன் : (அ) ஆம்.

(இ) நான்கு பேர்.

திரு. கரு. சீமைச்சாமி : இப்படி உயிர் இழந்த குடும்பங்களுக்கு அரசாங்கம் ஏதாவது உதவி செய்கிறதா? அப்படியென்றால், விவரங்கள் என்ன?

கனம் திரு. கோ. பூவராகன் : அது சம்பந்தமாக தனிக் கேள்வி போடவேண்டும்.

திரு. கரு. சீமைச்சாமி : இப்பொழுது புயல் உருவாகிறது என்பதை 2, 3 நாட்களுக்கு முன்பாகவே கண்டுபிடித்து விடுகிறார்கள். இப்படி இருக்கிற சமயத்தில் புயல் உருவாகும் என்று தெரிந்தால், மீனவர்களுக்கு ஏதாவது எச்சரிக்கை கொடுப்பதற்கு அரசாங்கம் யோசிக்குமா?

கனம் திரு. கோ. பூவராகன் : மீனவர்களுக்கு மட்டுமல்லாமல் எல்லோருக்குமே புயல் உருவாகி வருகிறது என்ற செய்தி அறிவிக்கப்படுகிறது. மீனவர்களுக்கும் தனிப்பட்ட முறையில் அந்தந்த வட்டார அதிகாரிகள் சொல்லுகிறார்கள்.

Municipal Bus Stand, Coimbatore.

\* 95 Q.—SRI M. KALYANASUNDARAM : Will the Hon. the Minister for Local Administration be pleased to state—

(a) when the plans and estimates for the construction of a Central Bus Stand for Coimbatore Municipality were received by the Government for sanction; and

(b) the reasons for the delay in according the sanction?

27th February 1964]

THE HON. SRI S. M. A. MAJID : (a) During April 1963.

(b) The consent of the Coimbatore Municipal Council for the payment of centage charges to the Public Works Department for executing the work as deposit work was received by Government only on 2—9—1963. As a decision had to be taken regarding the agency to which the work should be entrusted for speedy execution, there was some unavoidable delay and final orders were issued on 11th November 1963, entrusting the work to the Chief Engineer (Public Health Engineering and Municipal Works) for execution.

(அ) 1963 ஏப்ரல் மாதத்தில் கிடைத்தன.

(இ) இந்த வேலையை டெபாசிட் வேலையாக நிறைவேற்ற பொதுப் பணித்துறைக்கு சென்டேஜ் கட்டணங்கள் செலுத்தச் சம்மதம் தெரிவித்து, கோயம்புத்தூர் நகராட்சி மன்றம் எழுதிய கடிதம் 2—9—1963-ல் தான் அரசாங்கத்துக்கு கிடைத்தது. இந்த வேலையை விரைவில் நிறைவேற்ற இதை யாரிடம் ஒப்படைக்க வேண்டுமென்பது பற்றி முடிவு எடுக்கவேண்டியிருந்ததால் தவிர்க்க முடியாத வகையில் சற்று தாமதம் ஏற்பட்டது. இந்த வேலையை நிறைவேற்றும் பொறுப்பை (பொது சுகாதார இஞ்சினியரிங்—நகராட்சி வேலைகள்) தலைமை இன்ஜினியரிடம் ஒப்படைத்து 11—11—1963-ல் அரசாங்க ஆணை வெளியிடப் பட்டது.

திரு. மீ. கவியாணசுந்தரம் : இது சம்பந்தமாக வேலை எப்பொழுது துவங்கப்படும்? இதுவரையில் மாற்றுக் கட்சியினர் மேஜாரியாக இருந்ததினால் துரிதமாக நடவடிக்கை எடுக்கத் தவறியிருந்தாலும், அரசாங்கத்தைச் சார்ந்த கட்சி இப்பொழுது மேஜாரியாக வந்திருப்பதனால், முன்பு உடனே நடவடிக்கை எடுத்தால்தான் எடுத்த முயற்சி பலன் அளித்துவிட்டது என்று மாற்றுக் கட்சியினர் சொல்லிக்கொள்வார்களா என்ற சந்தேகம் இல்லாமல், இப்பொழுதுவது காதாமதம் இல்லாமல் துரிதமாக நடவடிக்கை எடுப்பார்களா?

கனம் திரு. சே. ம. அ. மஜீத் : மாற்றுக் கட்சியினர் அல்லது ஆளும் கட்சியினர் என்ற பிரச்சனை இதில் இல்லை. இந்த நடவடிக்கை மூலமாக 15½ சதவிகிதம் சென்டேஜ் சார்ஜ் தவிர்த்து கிட்டத்தட்ட ரூ. 86,000 இந்த நகரசபைக்கு லாபம் கிடைத்திருக்கிறது. தாமதம் எதனால் என்பதை பதிலில் விளக்கி யிருக்கிறேன். அரசியல் பிரச்சனை இதில் ஒன்றுமில்லை துரிதமாக வேலையை நடத்துவதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கைகள் எடுக்கப் படும்.

திரு. ம. கமலநாதன் : நகராட்சிகளைத் தவிர, ஊராட்சிகளில் பஸ் நிலையங்கள் கட்டுவதற்கான வசைப்படங்களும் மதிப்பீடு களும் எத்தனை அங்கீகாரத்திற்கு அனுப்பப்பட்டு இருக்கின்றன என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. சே. ம. அ. மஜீத் : அதற்குத் தனியாகக் கேள்வி போட வேண்டும்.



[27th February 1964]

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் : கோவை நகரத்தில் மத்திய பஸ் நிலையம் ஒரே இடத்தில் அமைக்கப்படுமா? அல்லது வெவ்வேறு இடங்களில் அமைக்கப்படுகிறதா?

கனம் திரு. சே. ம. அ. மஜீத் : அதைப்பற்றி என்னிடத்தில் தகவல் இல்லை.

திரு. து. ப. அழகமுத்து : மத்திய பஸ் நிலையங்கள் இல்லாத மாவட்ட தலைநகரங்கள் எத்தனை இருக்கின்றன?

MR. SPEAKER : I think this question does not arise. It relates to some other thing. The hon. Member may ask a specific question separately.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் : இந்த பஸ் நிலையத்திற்காக மொத்தம் ஆகக்கூடிய செலவு எவ்வளவு? அரசாங்கம் ஏதாவது உதவி செய்கிறதா?

கனம் திரு. சே. ம. அ. மஜீத் : அரசாங்கம் உதவி கொடுக்க வில்லை. மொத்தம் ரூ. 6,49,000. அதில் ரூ. 80,000 செண்டேஜ் கழித்து, கிட்டத்தட்ட ரூ. 5,60,000 வரும் என்று நினைக்கிறேன்.

#### கிருஷ்ணகிரி மருத்துவ மனை

\* 96 கேள்வி.—திரு. ம. கமலநாதன் : கனம் சுகாதார அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) கிருஷ்ணகிரி அருகே உள்ள குளகிரி கிராமத்தின் அருகில் 1963-ம் ஆண்டு செப்டம்பர் மாதம் 15-ல் ஒரு கார் தீப்பிடித்து எரிந்துபோனபோது தீயினால் உடல் கருகியவர்களுக்கு கிருஷ்ணகிரி அரசாங்க மருத்துவ மனையில் சிகிச்சை அளிக்க மறுத்துவிட்டது உண்மையா?

(இ) ஆமென்றால், காரணமென்ன?

கனம் திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம் : (அ) இல்லை.

(இ) கேள்விக்கு இடமில்லை.

திரு. ம. கமலநாதன் : தீ விபத்தில் 6 பேர்கள் இறந்தார்கள். ஏழு அல்லது 8 பேர்கள் கிருஷ்ணகிரி மருத்துவ மனைக்குக் கொண்டுவரப்பட்டிருக்கிறார்கள். அங்கேயுள்ள நர்ஸ், டாக்டர்கள் மெமோ கொடுத்தால்தான் கவனிக்கப்படும் என்று சொல்லி முதலுதவி செய்ய மறுத்துவிட்டதனால் உடனடியாக சிகிச்சை பெருவதற்கு அவர்கள் பெங்களூருக்கு எடுத்துச் சென்றார்கள். இதைப்பற்றி கனம் அமைச்சருக்கு புகார் எழுதி அனுப்பியிருக்கிறார்கள். “தினத்தந்தி” பத்திரிக்கையில் புகாரின் நகல் வந்திருப்பது அரசாங்கத்துக்குத் தெரியுமா?

கனம் திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம் : ஆஸ்பத்திரியில் மருத்துவ சிகிச்சை அளிக்க மறுத்து அவர்களை அனுப்பிவிடவில்லை. செய்ய வேண்டிய சிகிச்சையை செய்துதான் அனுப்பி